

Rivers of sand: 4x4 reis door Kaokoland

De meest afgelegen, ongerepte en ruigste regio van Namibië

13 tot en met 27 april 2027 (1^{ste} editie – volzet - wachtlijst)



Back to nature in comfort

- ✓ Geniet van spectaculaire valleien, kloven en duinen in het amper bewoonde Kaokoland
- ✓ Begeleiding door de beste 4x4 gids van Namibië én door Karl Gilis van 4x4roadbooks.com
- ✓ Geen ervaring vereist: we leren je alles
- ✓ Zalige mix van avontuur, natuur en luxe

Uniek programma

- ✓ Adembenemende locaties waar je alleen kan komen met speciale vergunningen en een 4x4-gids
- ✓ Inclusief 2 dagen door Etosha
- ✓ Door de woestijn naar de monding van de Kunene
- ✓ Vanaf de Skeleton Coast weer landinwaarts
- ✓ Volgende editie van deze reis is pas in 2031



Avontuur met een grote A

- ✓ De spectaculaire Van Zyl's Pass, een van de meest uitdagende en steilste bergpassen van heel Afrika.
- ✓ 2 dagen door de Namib-woestijn langs de grens met Angola, tot aan de monding van de Kunenerivier
- ✓ Langs de ruige de Skeleton Coast
- ✓ Ongerepte landschappen langs de rivieren en kloven van Kaokoland, op zoek naar woestijnolifanten
- ✓ Geniet van adembenemende locaties waar je alleen kan komen met speciale vergunningen en een 4x4-gids



Kamperen, met stijl en comfort

- ✓ Je slaapt zowat alle nachten in de daktent van je 4x4
- ✓ Elke avond wordt er een lekkere maaltijd gekookt voor je
- ✓ Elke ochtend staat er een vers ontbijt te wachten
- ✓ Als we wildkamperen, zet onze crew een toilet- én een douchetent op (met warm water!)
- ✓ Om de paar nachten slapen we op plekken met alle voorzieningen. Wie wil kan daar upgraden naar een 'echte' kamer.



Persoonlijke begeleiding

- ✓ Je gaat spectaculaire dingen doen onder professionele begeleiding.
- ✓ Karl van 4x4roadbooks.com en Simon zijn je gidsen. Simon is een van de allerbeste 4x4 gidsen van Namibië, met een ongeëvenaarde ervaring in de duinen. Samen leiden zij je door Namibië.
- ✓ Tijdens de hele reis is er nog een 3^{de} gids en begeleidend voertuig, zodat we iedereen altijd kunnen helpen.
- ✓ Het is geen fotoreis, maar ik help je graag met fotograferen.
- ✓ Dankzij onze kookploeg kan jij 's avonds en 's ochtends relaxen.



Spectaculaire landschappen

- ✓ Uitgestrekte vlaktes en immense zoutpan van Etosha
- ✓ Watervallen van Epupa en Ruacana langs de Kunenerivier
- ✓ Valleien en berglandschappen van Marienfluss en Hartmann
- ✓ Duinen van de Namib aan de grens met Angola
- ✓ Monding van de Kunenerivier en de Skeleton Coast
- ✓ Rivieren, kloven en rotsformaties van Kaoko- en Damaraland

Kans op indrukwekkende dieren

- ✓ Nijlpaarden en krokodillen in en langs de Kunene
- ✓ Olifanten en neushoorns in en buiten Etosha
- ✓ Leeuwen, jakhalzen, hyena's, cheeta's, ...
- ✓ Koedoes, gnoes, hartenbeesten, giraffen, zebra's, ...
- ✓ Bavianen, wrattenzwijnen, grondeekhoorns, stokstaartjes...
- ✓ Typische woestijndieren zoals springbokken en oryxen
- ✓ Gekko's, kameleons, flamingo's, pelsrobben, struisvogels, ...



Programma

- **Dag 1 (13/4): Windhoek**

- Na een nachtvlucht land je 's ochtend in Windhoek, waar Karl je opwacht. Wie wil, kan ook een dag vroeger komen. Dat maakt het allemaal wat relaxter.
- We halen onze 4x4 voertuigen op (Toyota Hilux), maken kennis met onze gidsen en rijden naar Windhoek.
- Inchecken in [Arebbush Travel Lodge](#). Tijd om even op te frissen. Daarna gaan we inkopen doen, want tijdens de reis moet je zelf zorgen voor je drinken, lunches en versnaperingen onderweg. Wij helpen je bij je inkopen.
- 's Avonds genieten van een lekker diner in de lodge.

- **Dag 2 en 3 (14-15/4): Etosha**

- Na het ontbijt rijden we via kleinere wegen naar Etosha. Zo raak je gewoon aan je wagen en het links rijden. We klimmen tot boven de 2.000 meter en zetten de auto al enkele keren in 4x4.
- Onderweg is er kans op bavianen, zebra's, koedoes, gemsbokken en meer.
- In de namiddag rijden we Etosha binnen, het grootste wildlife natuurgebied van Namibië. We gaan op zoek naar leeuwen, olifanten, neushoorns, giraffen, zebra's, gnoes en alles wat dit park te bieden heeft. Normaal gezien is het regenseizoen net voorbij aan en keren de dieren weer terug naar de waterputten. Wat we zien, hangt in dit seizoen erg af van het weer.
- Slapen doen we in het park op een camping. Onze eigen keukenploeg zorgt voor een geslaagd diner en lekker ontbijt. Wie wil kan upgraden naar een kamer.
- De volgende dag rijden we verder door Etosha op zoek naar dieren. We slapen op een kampplaats met voorzieningen net buiten het park (Hobatere Road Side).



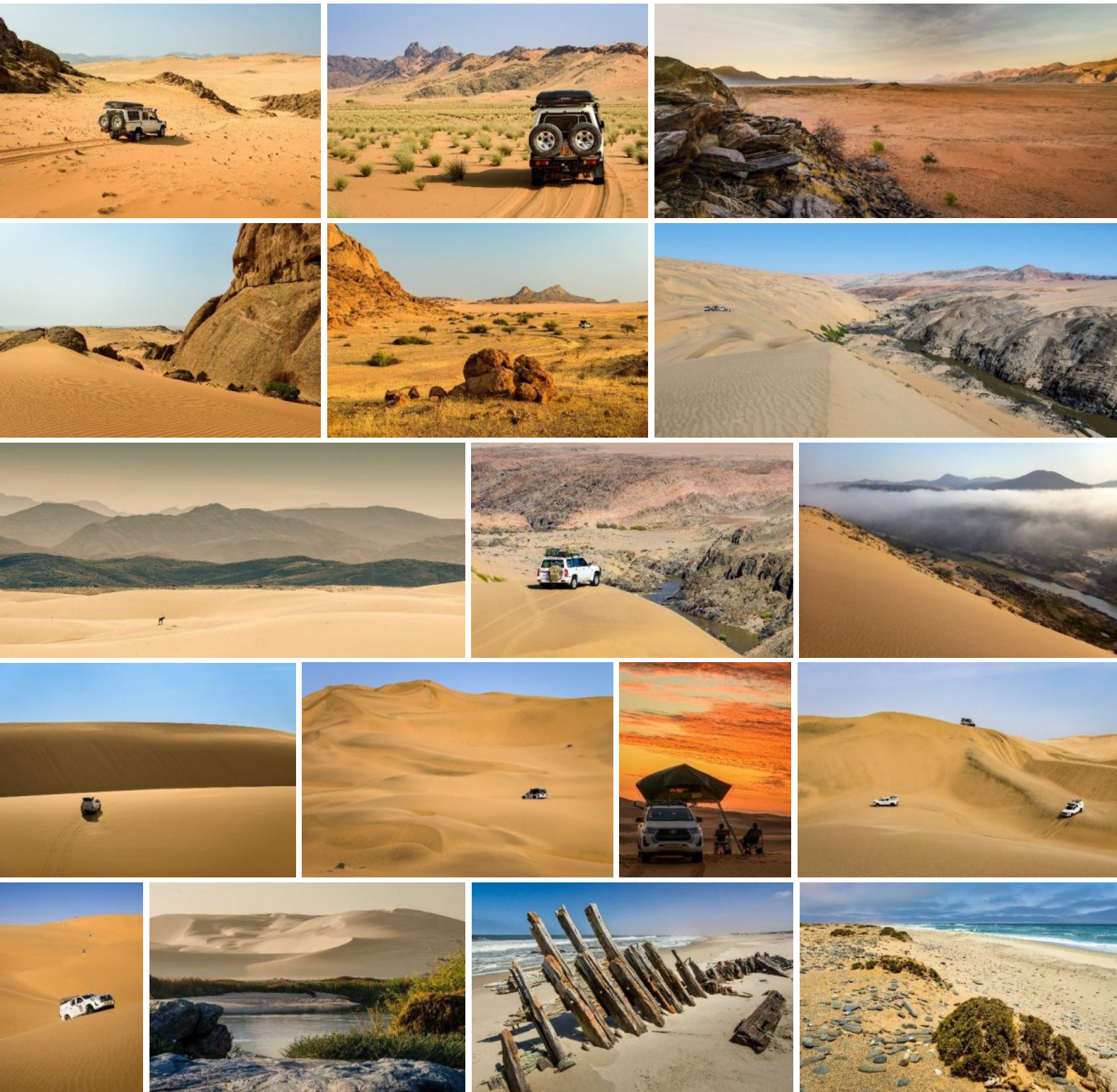
- **Dag 4 tot 7 (16-19/4): Langs de Kunune naar het hart van Kaokoland**

- Van Hobatere rijden we via een grote baan naar **Ruacana**, waar we tanken en nog wat inkopen doen. De volgende 10 dagen komen we geen winkels tegen...
- Vanaf de Ruacana watervallen volgen we de loop van de **Kunune**. Zo komen we aan de **watervallen van Epupa**, die in april het mooist zijn. We genieten van de zonsondergang en -opgang op deze prachtige plek.
- Via steeds kleinere wegen rijden we naar **Van Zyl's Pass**. Eén van de meest avontuurlijke bergpassen van Afrika, met op sommige stukken een hellingsgraad van 43%. Met deze afdaling van 800 meter zijn we minstens een halve dag zoet.
- Daarna rijden we via de **Marienflussvallei** naar -alweer- de Kunune. Na de adrenaline van Van Zyl is het puur genieten van de weidse landschappen.
- We zitten hier ook volop in de streek van de **Himba**, de enige nomadische bevolkingsgroep van Zuidelijk Afrika.
- We **kamperen 3x langs de Kunune-rivier** op kampeerplaatsen met alle voorzieningen, met name [Kunene River Lodge](#), [Epupa Camp](#) en [Camp Syncro](#). Alleen in de omgeving van Van Zyl kamperen we in het wild. Elke avond en ochtend zorgt onze crew voor **lekker eten**.



• **Dag 8 tot 11 (20-23/4): Naar de monding van de Kunene en de Skeleton Coast**

- We steken door naar de magische **Hartmann Valley**. Zalige vergezichten wisselen af met mooie rotspartijen en kleine zandduinen. En toch kom je in dit afgelegen gebied soms gemsbokken, giraffen en zebra's tegen.
- Tijd nu voor een superuniek stuk van ons programma: **2 dagen door de duinen** van de Namib naar de **monding van de Kunene**. Onderweg hebben we regelmatig zicht op de Kunene. We zijn de **eerste groep** die de toestemming heeft om deze tocht in deze richting te doen. Spannend...
- Langs de woeste **Skeleton Coast** rijden we weg van de Kunene. Alweer hebben we een **primeur**: andere groepen moeten de kust volgen (3 tot 4 saaie dagen in weer en wind). Wij mogen na 1 dag de kust verlaten en via een van de -hopelijk droge- rivierbeddingen **landinwaarts** rijden. Hebben we dit al eerder gedaan? Neen! 🙌 Wordt het mooi? Ja! 🌈
- **Deze 4 nachten kamperen we in het wild**. Daarbij zorgt onze crew 's ochtends en 's avonds voor lekker eten. En zetten ze de toilet- en douchetent die het leven zoveel aangenamer maken. Elke avond genieten we rond het **kampvuur** na van de mooie dag.



- **Dag 12 tot 14 (24-26/4): De rivieren van Kaokoland**

- De komende 3 dagen rijden we door -hopelijk toch min of meer- droge rivierbeddingen, schitterende kloven en langs knappe rotsformaties door Kaokoland.
- We gaan op zoek naar woestijnolifanten. En zien waarschijnlijk ook giraffen, struisvogels, oryxen en springbokken. Met heel veel geluk kruisen we ook de enkele leeuwen die hier nog overleven.
- Het doel is om de eerste avond te slapen in de omgeving van Purros, een Himba-nederzetting aan de Hoarusib rivier. Via een fantastisch spoor door deze rivier en de vlaktes van Kaokoland komen we bij de Hoanib-rivier, waar we een laatste keer wildkamperen.
- Via Sesfontein (tanken!) bereiken we weer het normale wegennet. Een gravelroad door mooie landschappen met rode tafelbergen brengt ons naar Palmwag en uiteindelijk Khorixas.
- We slapen in de erg mooi gelegen Ugab Terrace Lodge, met zicht op een schitterend en uniek landschap. We genieten er van ons laatste diner samen.



- **Dag 15 (27/4): naar Windhoek**

- Na een vroeg ontbijt vertrekken we naar Windhoek. Dit is een tocht van 460 kilometer via normale wegen. In Windhoek lever je bij de luchthaven je auto in. Je komt de volgende ochtend aan in Brussel, Amsterdam of Frankfurt.
- Wie wil kan gerust een dagje langer blijven om nog even na te genieten. Ik reserveer dan een kamer in een leuke lodge in de omgeving van Windhoek, waar ik zelf ook blijf slapen. Want binnen 2 dagen vertrekt de 4x4 wildlife reis door Botswana en de Caprivi...

Praktische info – hoe werkt het?

- **Je huurt een 4x4 wagen**, speciaal uitgerust voor een expeditie als deze én om te kamperen. [De brochure en specificaties van deze wagen vind je hier](#). De prijs van die huurwagen is inbegrepen in de prijs van de reis.
- **Je rijdt zelf met die wagen**. 4x4 ervaring is meegenomen, maar niet noodzakelijk. Luister naar de instructies van de 4x4-gidsen en alles komt goed. De Van Zyl's Pass is een uitdaging en niet geschikt voor bange mensen.
- **Het is geen rally of Parijs-Dakar**. We rijden rustig met respect voor de natuur en de dieren. Het gaat om je stuurkunsten en beheersing van je wagen, niet om je gaspedaal het hardst in te duwen. We volgen bestaande off-road tracks en sporen. Behalve in de duinen, daar maakt onze duinengids Simon het spoor.
- De meeste avonden kamperen we in de **vrije natuur**. Onze kookploeg zet een douche en een toilet op. En zorgt elke avond voor een heerlijke maaltijd bij een lekker warm kampvuur. 's Ochtends staat er een zalig, vers gemaakt ontbijt op je te wachten.
- **Jij moet alleen zorgen** voor je **drinken, middageten** (een snelle lunch) en wat **versnaperingen** voor onderweg. En een aperitiefje 😊. In het begin van de reis gaan we inkopen doen. Onderweg is er bijna niets te verkrijgen. In je auto is een frigo.
- Om de paar dagen slapen we op een **kampeerplek met alle voorzieningen**.
- Tijdens de hele reis is er **voldoende tijd om te fotograferen** en te filmen. Ik ben zelf fotograaf en help je graag met je foto's. Ook 's ochtends en 's avonds kan je rond de kampplaatsen vaak mooie foto's maken.
- **Vliegen met een drone is verboden** in nationale parken. Neem dus geen drone mee.
- **1 of 2 personen per wagen**. Je kan alleen mee, dat is geen enkel probleem. De reis is gezelliger met 2 in een auto, en vaak ook handiger: om aanwijzingen te geven of om te helpen als je vast zit in het zand. In 1 auto kunnen maximaal 2 personen.
- Op de wagen staat 1 daktent. Maar je kan een **extra tent als optie** nemen. Met een kennis in een auto zitten is 1 ding, er elke nacht naast liggen moet dus niet.
- De reis gaat door zodra ik **6 voertuigen of 12 deelnemers** heb. Maximaal aantal voertuigen is 9. Voor de gezelligheid en de veiligheid.



Karl



Simon

Wat kost deze reis?

- € 6.750 per persoon als je alleen in 1 wagen rijdt
- € 4.995 per persoon als je met 2 een auto, tent en kamer deelt
 - Optie: extra tent = 150 euro
 - Optie: aparte kamers in de hotels = 95 euro per persoon
- Als je inschrijft **voor 30 april 2026**, krijg je € **150 korting per persoon**.
- Als je een **Elite Pas** hebt van 4x4roadbooks.com, krijg je nog eens **150 euro extra korting per persoon**. Op die manier betaal je dus **€4.695 ipv 4.995**.
- Maximaal aantal deelnemende voertuigen is 9.
De reis is volzet. Mail karl@karlgilis.com voor een plaats op de wachtlijst.
[Blijf op de hoogte van nieuwe data via onze nieuwsbrief](#)
[Of bekijk onze andere 4x4-reizen van 2027](#) voor ook die uitverkocht zijn.

Wat is inbegrepen in de prijs?

- Volledig uitgeruste 4x4 met daktent & slaapgerief (kussens, slaapzakken, lakens,...)
- Alle materiaal om een tocht als deze te ondernemen, inclusief frigo, borden, bestek, watertank, compressor, jerrycans, ...
- VHF-radio op onze eigen frequentie voor vlot contact tussen de voertuigen
- Basisverzekering van de wagen
- Alle overnachtingen, ook die in hotels en B&B's
- Alle ontbijten en diners
- 2x lunch: op de dag van aankomst en de eerste dag onderweg naar Etosha
- Begeleiding door de beste 4x4 gidsen van Namibië en door Namibiëkenner en 4x4 expert Karl Gilis.
- In totaal zijn er 3 begeleidende voertuigen, zodat we iedereen altijd kunnen helpen.
- Kookploeg die zorgt voor heerlijk avondeten en ontbijt. En die ook de douche- en toiletten opzet.
- Alle vergunningen en toegangsgelden tot natuurparken.
- Speciale permits voor onze **exclusieve tocht in het Skeleton Coast National Park**, waar we de 1^{ste} groep zijn die toelating heeft om de duinen in omgekeerde richting te rijden. En ook de 1^{ste} groep die via een rivierbedding de kust mag verlaten om zo weer verder te rijden in Kaokoland. Wat je gaat meemaken is dus een **zeer exclusieve tocht** die maar weinig mensen kunnen doen.

Wat is niet inbegrepen?

- Intercontinentale vluchten van en naar Namibië (ofwel met Lufthansa Discover Airlines via Frankfurt, of vanuit Brussel met Ethiopian Airlines – ca. 800 à 1.200 euro)
- Dranken, persoonlijke uitgaven en fooien
- Lunches onderweg (hiervoor doe je zelf aankopen in de supermarkt: brood, beleg, ...)
- Brandstof voor je 4x4 (ca. 1,2 euro per liter)
- Annulerings- en bijstandsverzekering
- Quasi verplichte optie: je kan voor 400 euro voor de hele reis een bijkomende verzekering nemen voor je 4x4 waarbij ook schade aan glas en banden verzekerd is en je geen franchise betaalt bij ongeval of schade.

Hoe bestellen?

Stuur een mail naar karl@karlgilis.com en ik stuur je een bestelbon.

Mail me of bel me via WhatsApp op +32 476 22 16 27 als je nog vragen hebt.

Hopelijk tot in Namibië
Karl

Aankondiging

Van 13 tot 27 april 2027 organiseert en begeleidt Karl een gloednieuwe avontuurlijke 4x4 reis in zijn tweede thuisland Namibië.

Het is een **unieke tocht door het afgelegen, ongerepte en adembenemende Kaokoland**. Dit uitgestrekte gebied in het noordwesten van Namibië, tegen de grens met Angola, is het thuisgebied van het **laatste nomadische volk van zuidelijk Afrika, de Himba**.

Deze 4x4 reis brengt je langs **plekken waar je anders heel moeilijk tot absoluut onmogelijk kan komen**. Een unieke ervaring waar je heel lang met een glimlach aan zal terugdenken.

Ik neem je mee langs **waanzinnig mooie plekken** die ik de voorbije jaren ontdekte. Met als klap op de vuurpijl een **unieke tocht door de duinen naar de monding van Kununerivier**.

We zijn de **eerste groep ooit** die de toestemming heeft om de rit in deze richting te doen én om daarna weer landinwaarts te trekken. Alle andere groepen moeten de barre tocht van 3 tot 4 dagen langs de koude kust ondernemen. Ik hou van Namibië, maar ik vervloek de koude aan de oceaan. Daarom heb ik alles uit de kast gehaald om deze **speciale en eenmalige vergunning** te bekomen.

De volgende editie van deze reis is pas in 2031. Mis deze unieke kans dus niet.

7 redenen om mee te gaan

1. Avontuur van je leven

Deze 4x4 reis komt gegarandeerd in de top 5 van je avonturen. En waarschijnlijk zelfs op 1. Samen met mijn andere reizen natuurlijk. 😊

De **uitgestrekte eenzaamheid** gecombineerd met de **fascinerende landschappen** en de **avontuurlijke routes** die ik uitstippelde, vergeet je nooit meer. De **unieke plekken** waar we kamperen en de omkadering vervolledigen dat gevoel.

2. Uniek programma

Ik trek al 15 jaar minstens 2 keer per jaar door Namibië. Ik heb er **al enkele jaren een huis** en trek er nog steeds regelmatig op uit.

Op basis van die ervaring stelde ik het programma van deze reis samen. **Vol geheime plekjes en tracks die zelfs de meeste lokale gidsen niet kennen**.

3. Inclusief een bezoek aan Etosha

Namibië is niet het beste land voor **wildlife**. En april ook niet de allerbeste maand. Maar Etosha negeren terwijl je naar het noorden rijdt, is volgens mij doodzonde. Daarom rijden we dus door Etosha en blijven we er ook slapen. Ik ken Etosha op mijn duimpje en doe alles om ervoor te zorgen dat jullie zo veel mogelijk zien.

4. Back to nature, in comfort

We trekken door **onherbergzame** maar schitterende natuur. En je slaapt zowat elke dag in je **daktent**. In tegenstelling tot mijn andere reizen kan je hier niet om de paar dagen upgraden naar een lodge. Simpelweg omdat er amper lodges zijn.

Maar niet getreurd...

Tijdens de hele tocht zorgen wij voor **het nodige comfort zodat je 's avonds en 's ochtends kan relaxen en genieten**. Onze eigenste **kookploeg** zorgt elke avond voor een heerlijk diner. Dat avondeten is beter dan wat je in een lodge krijgt. Laten we zeggen dat het een redelijk Bourgondische reis is qua eten. Bovendien staat er elke ochtend een zalig **ontbijt** op je te wachten.

Als we wild kamperen, zorgt ons team ook voor een **toilettenten. En een douchetent met warm water**. Dat maakt het allemaal wat aangener.

5. **Superieure begeleiding door een top team**

Een **team van 5 mensen** zorgt samen voor het goede verloop van deze reis.

Karl is naast **4x4 expert** ook **Namibiëkenner**. Ik heb al duizenden kilometers door **Kaokoland** op mijn teller. Dat ik al sinds 2013 ook **fotoreizen** organiseer, is mooi meegenomen. Want zo kan ik je ook helpen met je fotografie.

Simon is de **beste 4x4 gids van Namibië** en al meer dan 10 jaar een van mijn beste vrienden. Hij baant letterlijk ons pad door de honderden meters hoge duinen.

Rudi, ook een **zeer ervaren Namibische 4x4 gids**, vervolledigt al verschillende jaren ons gidsenteam. Rudi sluit het konvooi en zorgt dus dat iedereen op het juiste pad blijft. Qua rijden toch. 😊

Daarnaast zijn er ook **2 crewleden**, die samen met Simon en Rudi onze **mobiele kookploeg** vormen. En nog massaal veel andere taken voor en achter de schermen uitvoeren, zodat jij optimaal kan genieten van dit avontuur.

6. **Geen specifieke ervaring nodig**

Als je ervaring hebt met off-road rijden, is dat zeker meegenomen. Maar **geen ervaring is op zich geen probleem**. Dankzij de begeleiding door maar liefst 3 ervaren 4x4 gidsen, is er altijd iemand om je te helpen of uitleg te geven.

Wees je er wel van bewust dat de afdaling van de **Van Zyl's Pass** geen lachertje is. Maar we rijden hier stapvoets en wagen per wagen met voortdurende aanwijzingen naar beneden. Ik deed de van Zyl's Pass voor het eerst in 2014. Tijdens mijn tweede 4x4-reis ooit. En ik leef ook nog. 😊

7. **Geen rally of race**

Daar wil ik erg duidelijk in zijn: dit is **geen Parijs-Dakar**. Ja, het is een avontuurlijke tocht met veel hindernissen en moeilijke stukken. Maar we overwinnen die op een beheerste manier. Het gaat om **stuurkunst en dosering**, niet om snelheid en je gaspedaal onbesuisd induwen. Daar zijn we streng in.

We maken **geen nieuwe sporen of tracks**, uit respect voor de natuur. We volgen dus bestaande routes.

Alleen in de duinen maken we nieuwe sporen, maar dat kan geen kwaad omdat ze in het losse zand na enkele uren of dagen volledig verdwenen zijn.

Wat houdt je tegen om mee te gaan?

Tot in april 2027 in Windhoek?

Cheers

Karl