

4x4 reis langs de meest adembenemende plekken van Namibië

3 tot en met 17 september 2027 (5^{de} editie – nog plaats voor 4 teams)



Back to nature in comfort

- ✓ Voor het ultieme weg van de wereld gevoel
- ✓ Door rivierbeddingen en 250 meter hoge duinen
- ✓ Begeleiding door de beste 4x4 gids van Namibië én door Karl Gilis van 4x4roadbooks.com
- ✓ Geen ervaring vereist: we leren je alles
- ✓ Zalige mix van avontuur en natuur

Uniek programma

- ✓ Indrukwekkende afgelegen plekken waar je zelf niet kan komen
- ✓ Spectaculaire landschappen en wildlife in en rond de droge rivieren van Kaokoland en Damaraland
- ✓ 5 dagen dwars door de oudste woestijn ter wereld
- ✓ Inclusief bezoek Etosha, Sossusvlei en Deadvlei



Avontuur met een grote A

- ✓ Je rijdt dwars door de spectaculaire duinen van de Namib-woestijn tot aan de Atlantische oceaan
- ✓ Ontdek scheepswrakken langs de Skeleton Coast
- ✓ Exploreer een verlaten mijnbouw dorp uit de diamanttijd
- ✓ Woeste landschappen langs rivieren, bergen en kloven in Damaraland op zoek naar woestijnolifanten
- ✓ Geniet van adembenemende locaties waar je alleen kan komen met speciale vergunningen en een 4x4-gids



Kamperen, met stijl en comfort

- ✓ Je slaapt zowat alle nachten in de daktent van je 4x4
- ✓ Elke avond wordt er een lekkere maaltijd gekookt voor je
- ✓ Elke ochtend staat er een vers ontbijt te wachten
- ✓ Als we wildkamperen, zet onze crew een toilet- én een douchetent op (met warm water!)
- ✓ Om de paar nachten slapen we op plekken met alle voorzieningen. Wie wil kan daar upgraden naar een 'echte' kamer.



Persoonlijke begeleiding

- ✓ Je gaat spectaculaire dingen doen onder professionele begeleiding.
- ✓ Karl van 4x4roadbooks en Simon zijn je gidsen. Simon is een van de allerbeste 4x4 gidsen van Namibië, met een ongeëvenaarde ervaring in de duinen. Samen leiden zij je door Namibië.
- ✓ Tijdens de hele reis is er nog een 3^{de} gids en begeleidend voertuig, zodat we iedereen altijd kunnen helpen.
- ✓ Het is geen fotoreis, maar ik help je graag met fotograferen.
- ✓ Dankzij onze kookploeg kan jij 's avonds en 's ochtends relaxen.



Spectaculaire landschappen

- ✓ Uitgestrekte vlaktes en immense zoutpan van Etosha
- ✓ Rivieren, kloven en rotsformaties van Damaraland
- ✓ Granieten boulders rond Spitzkoppe
- ✓ 900 jaar oude dode bomen van Dead Vlei
- ✓ Namibwoestijn met de 250 m hoge zandduinen van Sossus
- ✓ Spectaculaire overgang van de duinen in de oceaan
- ✓ Lagunes van Sandwich Harbour en Walvis Bay

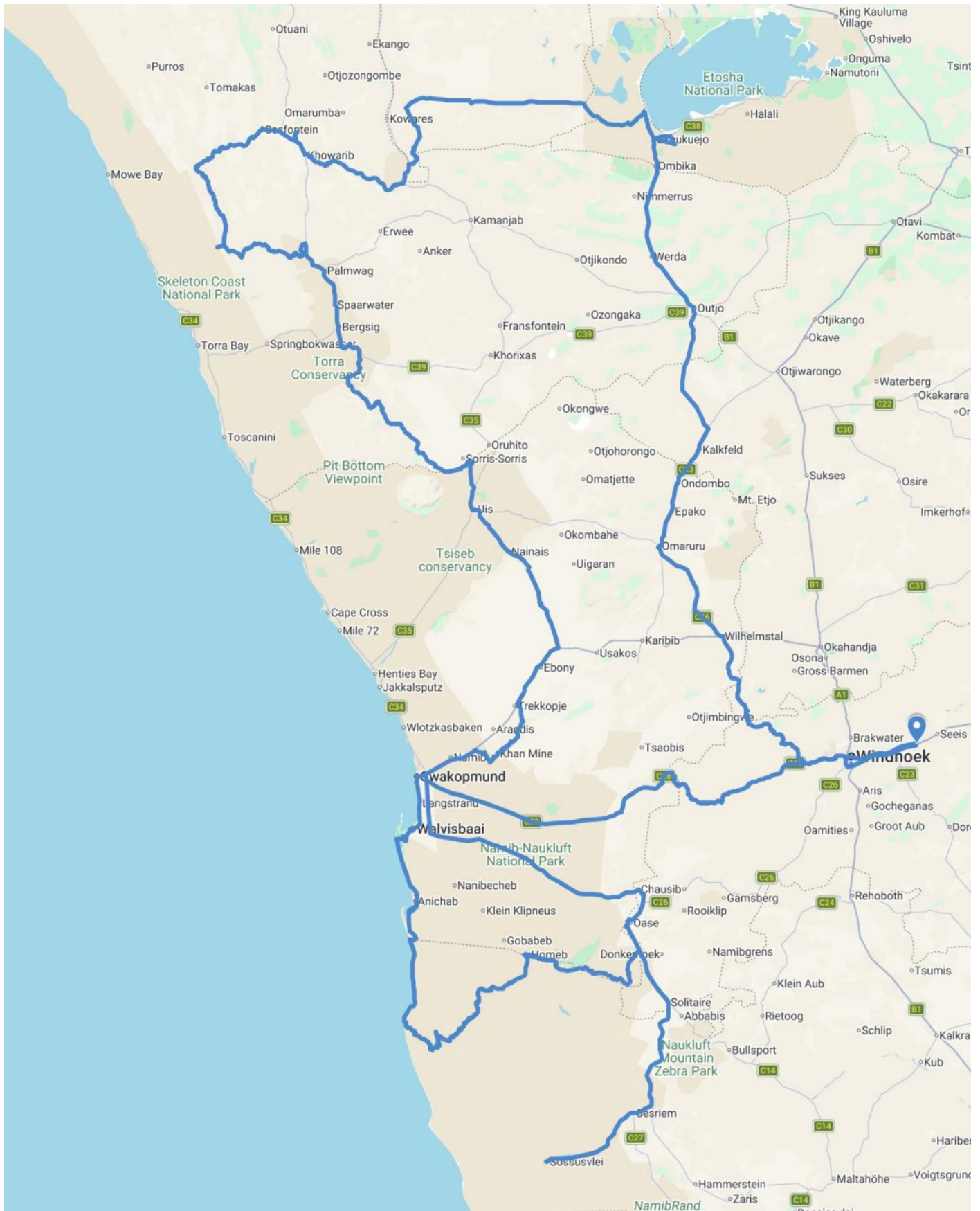


Kans op indrukwekkende dieren

- ✓ Olifanten en neushoorns in en buiten Etosha
- ✓ Leeuwen, jakhalzen, hyena's, cheeta's, ...
- ✓ Koedoes, gnoes, hartenbeesten, giraffen, zebra's, ...
- ✓ Bavianen, wrattenzwijnen, grondeekhoorns, stokstaartjes,
- ✓ Typische woestijndieren zoals springbokken en oryxen
- ✓ Gekko's, kameleons, flamingo's, pelikanen, struisvogels, ...
- ✓ Zeehonden langs de Atlantische kust

Kaart en afstanden

- **Totaal aantal kilometers:** ca. 3.200
- Meer dan de helft daarvan doen we op **4 dagen met 'verbindingsetappes'** tussen de 400 en 550 kilometer. Dat is de eerste en laatste dag van de reis, en ook in het midden 2 dagen om van Damaraland naar de duinen te rijden.
- De andere dagen doen we **tussen de 75 en 200 km per dag**.



Programma

- **Dag 1 (3/9): Windhoek**

- Na een nachtvlucht land je 's ochtend of kort na de middag in Windhoek, waar Karl je opwacht. Wie wil, kan ook een dag vroeger komen. Dat is veel relaxter.
- Transfer naar Windhoek en ophalen van je 4x4.
- Korte rit naar [Arebbush Travel Lodge](#). Tijd om op te frissen en inkopen te doen voor de komende dagen. Tijdens de reis moet je zelf zorgen voor je drinken en je lunches. Wij helpen je bij je inkopen.
- We genieten van een lekker diner in de lodge. Kennismaking met onze gidsen.

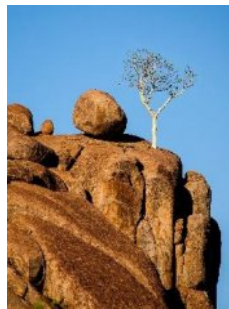
- **Dag 2 en 3 (4 en 5/9): Etosha**

- Na het ontbijt rijden we via kleinere wegen naar Etosha. Zo raak je gewoon aan je wagen en het links rijden. We klimmen tot boven de 2.000 meter en gebruiken al enkele keren de 4x4 modus.
- Onderweg is er kans op bavianen, zebra's, koedoes, oryxen, steenbokken en meer.
- In de namiddag rijden we Etosha binnen en gaan we op zoek naar leeuwen, olifanten, neushoorns en alles wat dit park te bieden heeft. Omdat het nu het droge seizoen is, is het vaak een komen en gaan van dieren rond de waterputten. Alles hangt uiteraard af van het weer.
- Slapen doen we in het park op een camping. Onze eigen keukenploeg zorgt voor een geslaagd diner en lekker ontbijt. Wie wil kan upgraden naar een kamer.
- De volgende dag rijden we de hele dag door Etosha op zoek naar dieren. We slapen op een kampplaats met voorzieningen net buiten het park.



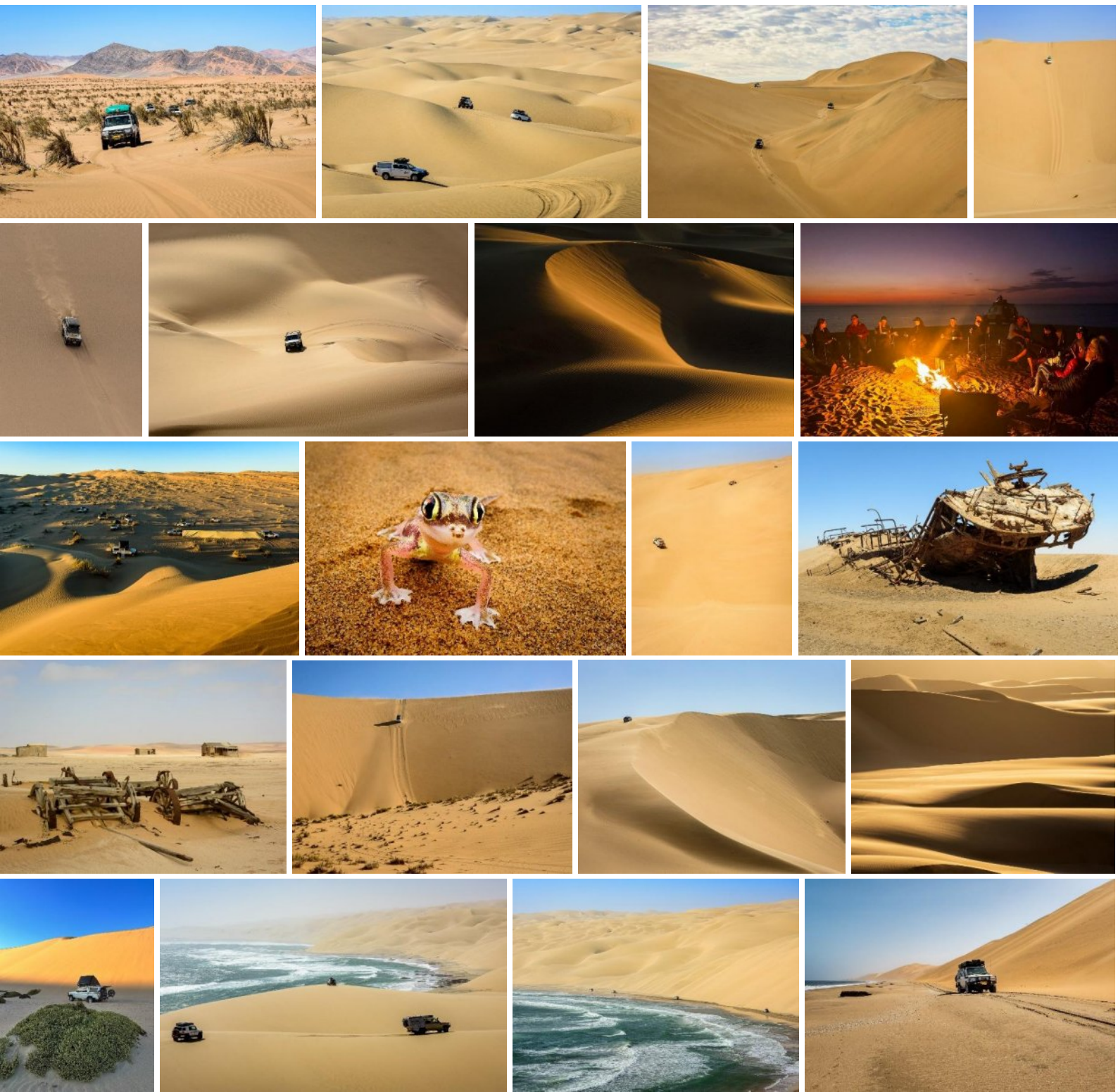
• **Dag 4 tot 7 (6-9/9): Kaoko- en Damaraland**

- Nu begint het echte avontuur. We rijden via spectaculaire passen en kloven, door droge rivierbeddingen en langs knappe rotsformaties door een stuk van Kaokoland en Damaraland.
- We gaan op zoek naar woestijnolifanten. En zien waarschijnlijk ook giraffen, struisvogels, oryxen en springbokken. Met heel veel geluk kruisen we ook de enkele leeuwen die hier nog overleven.
- 3 nachten kamperen we in het wild. Daarbij zorgt onze crew voor lekker eten. En de toilet- en douchetent die het leven zoveel aangenamer maken. Rond het kampvuur genieten we onder een schitterende sterrenhemel na van de dag.
- De exacte route laten we van het moment afhangen maar we komen langs plekken als Khowarib Canyon, Sesfontein en Palmwag. We volgen de rivierbeddingen van onder meer de Hoanib, Huab en Ugab rivier. Namen als Desolation Valley en Divorce Pass maken duidelijk dat we hier weinig andere mensen gaan zien. En dat het soms best pittig wordt.
- We eindigen rond de Brandberg, waar we genieten van een [kampeerplek met alle voorzieningen](#). Wie wil kan upgraden naar een kamer in de lodge.



• **Dag 10 tot 14 (12-16/9): Sea of Sand Expedition**

- In Solitaire begint onze vijfdaagse tocht dwars door de duinenzee. De gidsen banen zelf de paden, want hier zijn geen wegen. Voor deze exclusieve duinentocht worden maar 3 vergunningen per maand uitgereikt. Weinig mensen delen deze ervaring.
- De eerste uren wennen we aan het mulle zand. Daarna worden de duinen hoger en hoger. En de afdalingen steeds spectaculairder.
- Geniet van de unieke combinatie van eenzaamheid, uitgestrektheid en vrijheid. En verwonder je hoe hier toch dieren zoals springbokken, gemsbokken (oryxen) en struisvogels overleven.
- Op de vierde dag rijden we langs een verlaten mijnndorp uit het begin van de vorige eeuw, toen de diamanten hier letterlijk voor het oprapen lagen.
- We komen langs scheepswrakken zoals de Eduard Bohlen en de Shawnee. En zo bereiken we de Atlantische oceaan, waar de duinen eindigen in de zee. Rijden tussen de honderden meters hoge duinen en de golven is indrukwekkend.
- Via de lagune van Sandwich Harbour rijden we naar Walvisbaai waar onze duinentocht eindigt.
- Overnachten doen we in een fijne B&B in Swakopmund, waar ik je meeneem naar een restaurant voor ons laatste diner samen.



- **Dag 15 (17/9): naar Windhoek**

- Na een vroeg ontbijt vertrekken we naar Windhoek. Daar lever je je auto in en is er een transfer naar de luchthaven. Je komt de volgende ochtend aan in Brussel, Amsterdam of Frankfurt.
- Wie wil kan gerust een dagje langer blijven om nog even na te genieten. Swakopmund is een leuke stad met tal van activiteiten.

Praktische info – hoe werkt het?

- **Je huurt een 4x4 wagen**, speciaal uitgerust voor een expeditie als deze én om te kamperen. [De brochure en specificaties van deze wagen vind je hier](#). De prijs van die huurwagen is inbegrepen in de prijs van de reis.
- **Je rijdt zelf met die wagen**. 4x4 ervaring is meegenomen, maar niet noodzakelijk. De reis bouwt langzaam op. Zo ben je klaar om in de tweede week door de duinen te rijden.
- **Het is geen rally of Parijs-Dakar**. We rijden rustig met respect voor de natuur en de dieren. Het gaat om je stuurkunsten en beheersing van je wagen, niet om je gaspedaal het hardst in te duwen (al is dat soms wel nodig om een duin op te rijden 😊). We volgen bestaande off-road tracks en sporen, behalve in de duinen natuurlijk
- De meeste avonden kamperen we in de **vrije natuur**. Onze kookploeg zet een douche en een toilet tent op. En zorgt elke avond voor een heerlijke maaltijd bij een lekker warm kampvuur. 's Ochtends staat er een zalig, vers gemaakt ontbijt op je te wachten.
- **Jij moet alleen zorgen** voor je **drinken, middageten** (een snelle lunch) en wat **versnaperingen** voor onderweg. En een aperitiefje 😊. In het begin en in het midden van de reis gaan we inkopen doen. In je auto is een frigo.
- Om de paar dagen slapen we op een **kampeerplek met alle voorzieningen**.
- Tijdens de hele reis is er **voldoende tijd om te fotograferen** en te filmen. Ik ben zelf fotograaf en help je graag met je foto's. Ook 's ochtends en 's avonds kan je rond de kampplaatsen vaak mooie foto's maken.
- **Vliegen met een drone is verboden** in nationale parken. Neem dus geen drone mee.
- **1 of 2 personen per wagen**. Je kan alleen mee, dat is geen enkel probleem. De reis is gezelliger met 2 in een auto, en vaak ook handiger: om aanwijzingen te geven of om te helpen als je vast zit in het zand. In 1 auto kunnen maximaal 2 personen.
- Op de wagen staat 1 daktent. Maar je kan een **extra tent als optie** nemen. Met een kennis in een auto zitten is 1 ding, er elke nacht naast liggen moet dus niet.
- De reis gaat door zodra ik **6 voertuigen of 12 deelnemers** heb. Maximaal aantal voertuigen is 9. Voor de gezelligheid en de veiligheid.



Karl



Simon

Wat kost deze reis?

- € 7.295 per persoon als je alleen in 1 wagen rijdt
- € 5.295 per persoon als je met 2 een auto, tent en kamer deelt
 - Optie: extra tent = 150 euro
 - Optie: aparte kamers in de hotels = 95 euro per persoon
- Als je inschrijft **voor 30 april 2026**, krijg je € **150 korting per persoon**.
- Als je een **Elite Pas** hebt van 4x4roadbooks.com, krijg je nog eens **150 euro extra korting per persoon**. Op die manier betaal je dus **€4.995 ipv 5.295**.
- Maximaal aantal deelnemende voertuigen is 9.
Daarvan zijn er **al 5 bezet**. Er is dus **nog maar plaats voor 4 teams**.
De vorige 4 edities van deze 4x4 reis waren snel uitverkocht.
Wacht dus niet te lang en schrijf je snel in.

Wat is inbegrepen in de prijs?

- Volledig uitgeruste 4x4 met daktent & slaapgerief (kussens, slaapzakken, lakens,...)
- Alle materiaal om een tocht als deze te ondernemen, inclusief frigo, borden, bestek, watertank, compressor, jerrycans, ...
- VHF-radio op onze eigen frequentie voor vlot contact tussen de voertuigen
- Basisverzekering van de wagen
- Alle overnachtingen, ook die in hotels en B&B's
- Alle ontbijten en diners, met uitzondering van 1 vrije avond in Swakopmund
- 3x lunch: op de dag van aankomst, de eerste dag onderweg naar Etosha en in Walvisbaai na de duinentocht
- Begeleiding door de beste 4x4 gidsen van Namibië en door Namibiëkenner en 4x4 expert Karl Gilis.
- In totaal zijn er 3 begeleidende voertuigen, zodat we iedereen altijd kunnen helpen.
- Kookploeg die zorgt voor heerlijk avondeten en ontbijt. En die ook de douche- en toilettent opzet.
- Alle vergunningen en toegangsgelden tot natuurparken.
- Speciale permits voor onze exclusieve **Sea of Sand duinentocht**, waarvoor **maar 3 vergunningen per maand** worden uitgereikt. Het is dus echt een exclusieve tocht die maar weinig mensen kunnen doen.

Wat is niet inbegrepen?

- Intercontinentale vluchten van en naar Namibië (ofwel met Lufthansa Discover Airlines via Frankfurt, of - meestal goedkoper - met Ethiopian Airlines - ca. 800 à 1.100 euro)
- Dranken, persoonlijke uitgaven en fooien
- Lunches onderweg (hiervoor doe je zelf aankopen in de supermarkt: brood, beleg, ...)
- Brandstof voor je 4x4 (ca. 1,2 euro per liter)
- Annulerings- en bijstandsverzekering
- Quasi verplichte optie: je kan voor 400 euro voor de hele reis een bijkomende verzekering nemen voor je 4x4 waarbij ook schade aan glas en banden verzekerd is en je geen franchise betaalt bij ongeval of schade.

Hoe bestellen?

Stuur een mail naar karl@karlgilis.com en ik stuur je een bestelbon.

Mail me of bel +32 (0)476 22 16 27 als je nog vragen hebt.

Hopelijk tot in Namibië
Karl

Aankondiging

Van 3 tot 17 september 2027 organiseert en begeleidt Karl voor de vijfde keer een avontuurlijke 4x4 reis in zijn tweede thuisland Namibië.

Het is een **unieke tocht langs adembenemende plekken** die ik de voorbije jaren ontdekte. Met als klap op de vuurpijl vijf dagen **dwars door de Namib-woestijn** met haar 250 meter hoge duinen. Voor die duinentocht worden er maar 3 vergunningen per maand uitgereikt. En eentje daarvan kon ik bemachtigen.

Deze 4x4 reis brengt je langs **plekken waar je anders heel moeilijk tot absoluut onmogelijk kan komen**. Een unieke ervaring waar je heel lang met een glimlach aan zal terugdenken.

Goed nieuws

- Als je inschrijft **voor 30 april 2026**, krijg je € **150 korting per persoon**.
- Als je een **Elite Pas** hebt van 4x4roadbooks.com, krijg je nog eens **150 euro extra korting per persoon**.
- Op die manier betaal je dus **€4.995 in plaats van 5.295**.

Laat deze kans niet ontglippen!

- Maximaal aantal deelnemende voertuigen is 9.
Daarvan zijn er **al 5 bezet**. Er is dus **nog maar plaats voor 4 teams**.
De vorige 4 edities van deze 4x4 reis waren snel uitverkocht.
Wacht dus niet te lang en schrijf je snel in.

7 redenen om mee te gaan

1. Avontuur van je leven

Deze 4x4 reis komt gegarandeerd in de top 5 van je avonturen. En waarschijnlijk zelfs op 1.

De **uitgestrekte eenzaamheid** gecombineerd met de **fascinerende landschappen** en de **avontuurlijke routes** die ik uitstippelde, vergeet je nooit meer. De **unieke plekken** waar we kamperen en de omkadering vervolledigen dat gevoel.

2. Uniek programma

Ik trek al bijna 15 jaar minstens 2 keer per jaar door Namibië. Ik heb er **al enkele jaren een huis** en trek er nog steeds regelmatig op uit.

Op basis van die ervaring stelde ik het programma van deze reis samen. **Vol geheime plekjes en tracks die zelfs de meeste lokale gidsen niet kennen**.

3. Ook de klassieke hoogtepunten

We rijden ook door **Etosha** en bezoeken **Sossusvlei en Deadvlei**. Want Namibië bezoeken zonder deze toppers zou zonde zijn.

4. Back to nature, in comfort

We trekken door **onherbergzame** maar schitterende natuur. En je slaapt zowat elke dag in je **daktent**. Wie liever niet elke dag kampeert, kan om de paar dagen genieten van de luxe van een lodge.

Tijdens de hele tocht zorgen wij voor **het nodige comfort zodat je 's avonds en 's ochtends kan relaxen en genieten**. Onze eigenste **kookploeg** zorgt elke avond voor een heerlijk diner. Dat avondeten is beter dan wat je in een lodge krijgt. Laten we zeggen dat het een redelijk Bourgondische reis is qua eten. Bovendien staat er elke ochtend een zalig **ontbijt** op je te wachten.

Als we wild kamperen, zorgt ons team ook voor een **toilet- en een douchetent** met **warm water**. Dat maakt het allemaal wat aangenamer.

5. **Superieure begeleiding door een top team**

Een **team van 5 mensen** zorgt samen voor het goede verloop van deze reis.

Karl is naast **4x4 expert** ook **Namibiëkenner**. Ik heb al duizenden kilometers door **Kaokoland** op mijn teller. Dat ik al sinds 2013 ook **fotoreizen** organiseer, is mooi meegenomen. Want zo kan ik je ook helpen met je fotografie.

Simon is de **beste 4x4 gids van Namibië** en al meer dan 10 jaar een van mijn beste vrienden. Hij baant letterlijk ons pad door de honderden meters hoge duinen.

Rudi, ook een **zeer ervaren Namibische 4x4 gids**, vervolledigt al verschillende jaren ons gidsenteam. Rudi sluit het konvooi en zorgt dus dat iedereen op het juiste pad blijft. Qua rijden toch. 😊

Daarnaast zijn er ook **2 crewleden**, die samen met Simon en Rudi onze **mobiele kookploeg** vormen. En nog massaal veel andere taken voor en achter de schermen uitvoeren, zodat jij optimaal kan genieten van dit avontuur.

6. **Geen specifieke ervaring nodig**

Als je ervaring hebt met off-road rijden, is dat meegenomen. Maar **geen ervaring is geen enkel probleem**. Deze 4x4 vakantie door Namibië bouwt rustig op. En dankzij de begeleiding door maar liefst 3 ervaren 4x4 gidsen, is er altijd iemand om je te helpen of uitleg te geven.

Ik heb zo'n duinentocht voor het eerst gedaan eind 2013. Zonder ervaring. Omdat ik ook dat stuk van Namibië wou beleven. De eerste dag was wat zoeken maar daarna ging het steeds vlotter. Een jaar later kocht ik mijn eigen 4x4. Eigenlijk is heel 4x4roadbooks.com het gevolg van die tocht toen...

7. **Geen rally of race**

Daar wil ik erg duidelijk in zijn: dit is **geen Parijs-Dakar**. Ja, het is een avontuurlijke tocht met veel hindernissen en moeilijke stukken. Maar we overwinnen die op een beheerste manier. Het gaat om **stuurkunst en dosering**, niet om snelheid en je gaspedaal onbesuisd induwen.

We maken **geen nieuwe sporen of tracks**, uit respect voor de natuur. We volgen dus bestaande routes.

Alleen in de duinen maken we nieuwe sporen, maar dat kan geen kwaad omdat ze in het losse zand na enkele uren of dagen volledig verdwenen zijn.

Wat houdt je tegen om mee te gaan?

Tot in september 2027 in Windhoek?

Cheers

Karl